

АДМИНИСТРАЦИЯ ЦЕЛИННОГО РАЙОНА

Алтайского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.11.2017

№ 472

с. Целинное

Об утверждении муниципальной программы
«Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры МО Дружбинский сельсовет
Целинного района Алтайского края »

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», с пунктом 4.1 статьи Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (в редакции федеральных законов) п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО Дружбинский сельсовет Целинного района Алтайского края» согласно приложения № 1.

2. Опубликовать настоящее постановление в установленном порядке.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. главы района



Г.В.Гилев

Приложение №
к постановлению
Администрации
Дружбинского сельсовета
Целинного района
Алтайского края
от _____

Муниципальная программа
«Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры МО Дружбинский сельсовет Целинного района Алтайского края»

**Паспорт
муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфра-
структуры МО Дружбинский сельсовет Целинного района
Алтайского края»**

Наименование муниципальной программы	муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО Дружбинский сельсовет Целинного района Алтайского края» (далее – программа)
Ответственный исполнитель программы	Администрация Дружбинского сельсовета Целинного района Алтайского края
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Программно-целевые инструменты программы	отсутствуют
Цели муниципальной программы	принятие решений, способствующих улучшению условий жизнедеятельности населения; улучшению экологической ситуации; эффективному развитию инженерной, транспортной, производственной и социальной инфраструктур; обеспечению устойчивого градостроительного развития территории муниципального образования.
Задачи муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none">- развитие объектов и сетей инженерно-технического обеспечения краевого и местного значения;- развитие автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных со-

оружий в границах поселения;

- обеспечение более комфортных условий проживания населения, жилищное строительство, проектирование, строительство, реконструкция объектов для обслуживания населения.

Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы

- критерии доступности для населения коммунальных услуг;

- показатели спроса на коммунальные ресурсы и перспективной нагрузки;

- величины новых нагрузок присоединяемых в перспективе;

- показатели воздействия на окружающую среду.

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- площадь жилых помещений, введенная в эксплуатацию за год,

- доля детей в возрасте от 1 до 6 лет, обеспеченных дошкольными учреждениями,

- доля детей школьного возраста, обеспеченных учебными местами для занятий в школе в одну смену,

- вместимость клубов, библиотек, учреждений дополнительного образования.

Этапы и сроки реализации муниципальной программы

2017 - 2033 годы

этапы муниципальной программы не выделяются

Ресурсное обеспечение муниципальной программы Дружбинского сельсовета Целинного района Алтайского края

общий объем финансирования муниципальной программы на 2017-2027 годы составляет

11,95 млн. рублей,

в том числе по годам:

Внебюджетные и бюджетные средства – млн. рублей, в том числе:

2017 год – 1,194 млн. рублей;

2018 год – 1,194 млн. рублей;

2019 год – 1,194 млн. рублей;

2020 год – 1,194 млн. рублей;

2021 год – 1,194 млн. рублей;

2022 год – 1,194 млн. рублей;
2023 год – 1,194 млн. рублей;
2024 год – 1,194 млн. рублей;
2025 год – 1,194 млн. рублей;
2026 год – 1,194 млн. рублей;
2027 год – 1,194 млн. рублей;

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

- модернизация и обновление коммунальной инфраструктуры поселения;
- улучшение качественных показателей питьевой воды;
- обеспечение надлежащего сбора и утилизации твердых и жидких бытовых отходов;
- процент автомобильных дорог местного значения, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения– 100 процентов;
- протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований;
- современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в сельском поселении;
- повышение качества, комфортности и уровня жизни населения;
- нормативная доступность и обеспеченность объектами социальной инфраструктуры жителей Целинного района.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Дружбинский сельсовет Целинного района Алтайского края на 2017 -2021 г. г. и с перспективой до 2033 года разработана на основании следующих документов:

Федеральный закон от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Поручение Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года

Пр-701; Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры МО Дружбинский сельсовет, в том числе социально- экономического и транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономиче-

скую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Дружбинский сельсовет

Целинный район расположен в восточной части Алтайского края. Образован в 1924 г. Площадь составляет 2203 км². Территория Дружбинского сельсовета расположена в западной части Целинного района и граничит с Целинным, Шалапским, Верх-Марушинским и Марушинским сельсоветами Целинного района, а также с Троицким районом. Связь с краевым центром, другими городами и районами осуществляется автомобильным транспортом.

В состав муниципального образования входят два населенных пункта: с. Дружба - административный центр Дружбинского сельсовета и с. Рупосово.

Внешний транспорт

Транспортная инфраструктура представлена сетью автомобильных дорог регионального значения. Связь между населенными пунктами осуществляется посредством автомобильного транспорта.

Основу транспортного каркаса составляет часть автомобильной дороги регионального значения «Бийск - Мартыново - Ельцовка граница Кемеровской области», а также автодорога местного значения «Марушка-Дружба-Рупосово».

Улично-дорожная сеть.

с. Дружба

Главными улицами поселка являются улицы Центральная и 30 лет Победы, пересекающие поселок с юго-запада на северо-восток и осуществляющие связь жилых территорий с общественным центром.

Основные улицы обеспечивают внутриквартальные связи с главными улицами (пер. Солдатский, ул. Приозерная). Второстепенными улицами обеспечиваются вспомогательные внутриквартальные связи между главными и основными улицами.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенного

пункта сведены в таблице

Таблица 1

Показатели существующей улично-дорожной сети с.Дружба

№ п/п	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Протяженность, км
1	Асфальтобетонное	48000	8
2	Грунтовое	-	-

Общий уровень благоустройства улично-дорожной сети низкий, необходимо устройство пешеходных тротуаров. Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков. Ремонт и обслуживание транспорта производится на территории промышленной и коммунально-складской зоны.

с.Рупосово

Основная улица в с.Рупосово с грунтовым покрытием. Ее площадь составляет 6000 кв.м. при протяженности 1,0 км. Объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

2.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения

Территория Дружбинского сельсовета расположена в западной части Целинного района и граничит с Целинным, Шалапским, Верх-Марушинским и Марушинским сельсоветами Целинного района, а также с Троицким районом. Связь с краевым центром, другими городами и районами осуществляется автомобильным транспортом.

В состав муниципального образования входят два населенных пункта: с.Дружба - административный центр Дружбинского сельсовета и с.Рупосово.

В результате анализа улично-дорожной сети Гордеевского МО выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

4. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

Проектом генерального плана определены следующие цели, задачи, средства и принципы решения задач:

- упорядочение существующей улично-дорожной сети общего пользования;
- упорядочение функционального зонирования территорий;
- определение параметров планируемого развития территорий,
- определение территорий для жилищного строительства, объектов инженерной и транспортной инфраструктур, иных объектов, размещение которых необходимо для осуществления полномочий органов местного самоуправления поселения;
- определение территорий для размещения объектов капитального строительства;
- дальнейшее развитие системы социального и культурно-бытового обслуживания территории;
- организация и функционирование рекреационных зон.

Проектом предусмотрено сохранение и упорядочение сложившейся архитектурно-планировочной структуры населенных пунктов Дружбинского сельсовета, усиление существующих композиционных осей, в виде главных и основных улиц, определение территорий для размещения перспективной застройки на расчетный срок. Развитие с. Дружба предполагается в своих границах, в западной части, в целях нового жилищного строительства.

Главные улицы сохраняют свою функцию планировочных осей села. Проектом предлагается реконструкция и планирование перспективных направлений основных улиц для создания единого комплекса улично-дорожной сети.

Таким образом, принятые архитектурно-планировочные решения предусматривают создание современного населённого пункта с чётким функциональным зонированием всей территории и обеспечением инженерным оборудованием и объектами благоустройства. Проектная планировочная структура решена с учётом природных факторов и ограничений, а также сложившейся градостроительной ситуации.

Развитие и размещение объектов транспортной инфраструктуры

Проектом предусмотрена реконструкция существующей улично-дорожной сети и строительство новой, формирующей пространственный каркас проектируемой жилой застройки в с. Дружба.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенного пункта, введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных мест».

На территории населённого пункта с. Дружба принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенного пункта:

-главная дорога

- основные улицы в жилой застройке
- второстепенные улицы в жилой застройке.

В целом, в проекте сохранена существующая транспортная сеть. Вдоль главных и основных улиц предлагается устройство тротуаров. Ширина тротуаров вдоль главных улиц – 2,0 м, остальных - 1,0-1,5 м. Перспективные направления улиц с капитальным покрытием предлагаются в новых районах жилой застройки в с. Дружба, во взаимодействии со сложившейся транспортной сетью.

Планируется:

- асфальтирование ул. Молодежной, ул. Центральной от 1 дома до 7 дома;
- асфальтирование ул. Приозерная 1,5 км., ул.Набережная, пер.Солдатский;
- строительство площадки для хранения автотранспортных средств;
- устройство тротуаров с асфальтированным покрытием 2,5км.;
- строительство дороги по ул. Полевая с асфальтированным покрытием.

5. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально- экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

6. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транс-

портного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Дружбинского сельсовета

Администрация Дружбинского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.