

АДМИНИСТРАЦИЯ ЦЕЛИННОГО РАЙОНА  
Алтайского края  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

13.11.2017

№ 475

с. Целинное

Об утверждении муниципальной программы  
«Комплексное развитие транспортной  
инфраструктуры МО Целинный сельсовет  
Целинного района Алтайского края »

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», с пунктом 4.1 статьи Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (в редакции федеральных законов) п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО Целинный сельсовет Целинного района Алтайского края» согласно приложения № 1.
2. Опубликовать настоящее постановление в установленном порядке.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. главы района



Г.В.Гилев

Приложение №  
к постановлению  
Администрации Целинного  
сельсовета Целинного района  
Алтайского края  
от \_\_\_\_\_

Муниципальная программа  
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Целинного сельсовета  
Целинного района Алтайского края»

**Паспорт**  
**муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфра-  
структуры МО Целинный сельсовет Целинного района Алтайского края»**

Наименование муниципальной программы	муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО Целинный сельсовет Целинного района Алтайского края» (далее – программа)
Ответственный исполнитель программы	Администрация Целинного сельсовета Целинного района Алтайского края
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Программно-целевые инструменты программы	отсутствуют
Цели муниципальной программы	принятие решений, способствующих улучшению условий жизнедеятельности населения; улучшению экологической ситуации; эффективному развитию инженерной, транспортной, производственной и социальной инфраструктур; обеспечению устойчивого градостроительного развития территории муниципального образования.
Задачи муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- развитие объектов и сетей инженерно-технического обеспечения краевого и местного значения;</li><li>- развитие автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах поселения;</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение более комфортных условий проживания населения, жилищное строительство, проектирование, строительство, реконструкция объектов для обслуживания населения.</li> </ul>
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- критерии доступности для населения коммунальных услуг;</li> <li>- показатели спроса на коммунальные ресурсы и перспективной нагрузки;</li> <li>- величины новых нагрузок присоединяемых в перспективе;</li> <li>- показатели воздействия на окружающую среду.</li> <li>-доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- площадь жилых помещений, введенная в эксплуатацию за год,</li> <li>-доля детей в возрасте от 1 до 6 лет, обеспеченных дошкольными учреждениями,</li> <li>- доля детей школьного возраста, обеспеченных учебными местами для занятий в школе в одну смену,</li> <li>-вместимость клубов, библиотек, учреждений дополнительного образования.</li> </ul>
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	<p><b>2017 - 2033</b> годы</p> <p>этапы муниципальной программы не выделяются</p>
Ресурсное обеспечение муниципальной программы Целинного сельсовета Целинного района Алтайского края	<p>общий объем финансирования муниципальной программы на 2017-2027 годы составляет <b>39,6</b> млн. рублей,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>Внебюджетные и бюджетные средства – млн. рублей, в том числе:</p> <p><b>2017 год – 3,96 млн. рублей;</b></p> <p><b>2018 год – 3,96 млн. рублей;</b></p> <p><b>2019 год – 3,96 млн. рублей;</b></p> <p><b>2020 год – 3,96 млн. рублей;</b></p> <p><b>2021 год – 3,96 млн. рублей;</b></p> <p><b>2022 год – 3,96 млн. рублей;</b></p> <p><b>2023 год – 3,96 млн. рублей;</b></p> <p><b>2024 год – 3,96 млн. рублей;</b></p>

<b>Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы</b>	<b>2025 год – 3,96 млн. рублей;</b>
	<b>2026 год – 3,96 млн. рублей;</b>
	<b>2027 год – 3,96 млн. рублей;</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- модернизация и обновление коммунальной инфраструктуры поселения;</li> <li>- улучшение качественных показателей питьевой воды;</li> <li>- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;</li> <li>- снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры;</li> <li>- снижение количества потерь воды;</li> <li>- обеспечение надлежащего сбора и утилизации твердых и жидких бытовых отходов;</li> <li>- процент автомобильных дорог местного значения, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения– 100 процентов;</li> <li>- протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований;</li> <li>- современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в сельском поселении;</li> <li>- нормативная доступность и обеспеченность объектами социальной инфраструктуры жителей Целинного района.</li> </ul>

## Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Целинный сельсовет Целинного района Алтайского края на 2017 -2021 г. г. и с перспективой до 2033 года разработана на основании следующих документов:

Федеральный закон от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Поручение Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года

Пр-701; Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры МО Целинный сельсовет, в том числе социально- экономического и транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## **1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Целинный сельсовет**

Целинный район расположен в восточной части Алтайского края и граничит на севере с Тогульским районом, на северо-востоке – с Ельцовским, на востоке – с Солтонским, на юге – с Бийским районами, на юго-западе – с Зональным районом, на западе – с Троицким районом, на северо-западе – с Кытмановским районом. Административным центром является с. Целинное.

МО Целинный сельсовет расположен в западной части Целинного района. На западе муниципальное образование граничит с Троицким районом, на северо-западе с МО Хомутийский сельсовет, на севере с МО Еландинский сельсовет, на востоке и юго-востоке с МО Шалапский сельсовет, на юге и юго-западе с МО Дружбинский сельсовет.

Площадь муниципального образования составляет 292,96 км<sup>2</sup> в его состав входит 1 населенный пункт – село Целинное (дата образования 1778 г.), выполняющее функцию административного центра района.

По агроклиматическому районированию Алтайского края территория МО Целинный сельсовет находится в умеренно-теплом, достаточно увлажненном районе. Характерной особенностью климата является его континентальность, которая выражается в коротком, но теплом лете и холодной зиме с устойчивым снежным покровом.

### **Внешний транспорт**

Транспортная инфраструктура представлена сетью региональных автомобильных дорог: участком автомобильной дороги регионального значения Бийск-Мартыново-Ельцовка- граница Кемеровской области, участком автомобильной дороги регионального значения Троицкое – Целинное, автодорогами регионального значения Целинное – Овсянниково, Целинное – Победа – Поповичи, подъездом к детскому лагерю «Восток». Связь между соседними населенными пунктами осуществляется посредством автомобильного транспорта. До ближайшей железнодорожной станции Бийск 70 км. Следует отметить, что ранее было организовано воздушное сообщение (в северо-западном направлении от с. Целинное располагается

аэродром с грунтовым покрытием) с г. Барнаулом и г. Бийском.

В настоящее время пассажирское и грузовое сообщение с другими районами и городами края осуществляется только по автомобильным дорогам. В с. Целинное функционирует станция Бийского автовокзала (ул. Советская, 23). По территории муниципального образования проходят рейсовые автобусы Бийск-Новокузнецк, Ельцовка-Барнаул. Маршрутов общественного транспорта в населенном пункте нет, услуги пассажироперевозок оказывают частные такси.

Строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и сооружений в районе занимается КГКУ «Целинное дорожно-ремонтное строительное управление».

## **2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**

### **Улично-дорожная сеть.**

Главными улицами села являются улицы: Ленина, Советская, Победы, (пересекающие населенный пункт с юго-запада на северо-восток), осуществляющие связь жилых территорий с общественным центром. Основной транспортный поток проходит по улицам Ленина-Советская, Калинина-Победы, Победы-Транспортная, Северная-Советская.

К основным улицам относятся: Транспортная, Совхозная, Заречная, Калинина, Первомайская, Набережная, Социалистическая, Партизанская, Чапаева, Целинная. Данными улицами обеспечиваются внутриквартальные связи с главными улицами по направлениям с интенсивным движением. Второстепенными улицами обеспечиваются вспомогательные внутриквартальные связи между главными и основными улицами. Проезды осуществляют связь жилых домов, расположенных в глубине кварталов.

В восточном направлении от села проходит участок (объездная дорога) автомобильной дороги регионального значения Бийск-Мартыново-Ельцовка–граница Кемеровской области.

Большая часть основных улиц и дорог с. Целинное выполнена в капитальном

исполнении. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенного пункта сведены в таблице 1.

*Таблица 1*

**Показатели существующей улично-дорожной сети с. Целинное**

№ п/п	Тип покрытия	Площадь покрытия, м <sup>2</sup>	Протяженность, км
1	Асфальтобетонное	49000	7
2	Грунтовое	76800	46

Общий уровень благоустройства улично-дорожной сети удовлетворительный, но необходимо дополнительное устройство пешеходных тротуаров, поскольку на улицах, необорудованных пешеходными тротуарами, пешеходное движение осуществляется по проезжей части улиц, создавая предпосылки для дорожно-транспортных происшествий.

На территории населенного пункта расположено 2 автомобильных моста и 13 пешеходных мостов, обеспечивающих внутренние связи через реки Яма и Таловка.

На территории муниципального образования располагаются 4 автозаправочные станции и 3 станции технического обслуживания. Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется в индивидуальных гаражах, имеющих рядом с домами секционного типа, а также на территории приусадебных участков. Ремонт и обслуживание специального автотранспорта производится на территории промышленной и коммунально-складской зоны.

**3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

**4. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения**



Проектом генерального плана определены следующие цели, задачи, средства и принципы решения задач:

- упорядочение существующей улично-дорожной сети общего пользования;
- упорядочение функционального зонирования территорий;
- определение параметров планируемого развития территорий,
- определение территорий для жилищного строительства, объектов инженерной и транспортной инфраструктур, иных объектов, размещение которых необходимо для осуществления полномочий органов местного самоуправления поселения;
- определение территорий для размещения объектов капитального строительства;
- дальнейшее развитие системы социального и культурно-бытового обслуживания территории;
- организация и функционирование рекреационных зон.

Проектом предусмотрено сохранение и упорядочение сложившейся архитектурно-планировочной структуры населенных пунктов Целинного сельсовета, усиление существующих композиционных осей, в виде главных и основных улиц, определение территорий для размещения перспективной застройки на расчетный срок. Развитие с.Целинного предполагается в своих границах, в западной части, в целях нового жилищного строительства.

Главные улицы сохраняют свою функцию планировочных осей села. Проектом предлагается реконструкция и планирование перспективных направлений основных улиц для создания единого комплекса улично-дорожной сети.

Таким образом, принятые архитектурно-планировочные решения предусматривают создание современного населённого пункта с чётким функциональным зонированием всей территории и обеспечением инженерным оборудованием и объектами благоустройства. Проектная планировочная структура решена с учётом природных факторов и ограничений, а также сложившейся градостроительной ситуации.

#### Развитие и размещение объектов транспортной инфраструктуры

Проектом предусмотрена реконструкция существующей улично-дорожной се-

ти, формирующей пространственный каркас населенного пункта, развитие улично-дорожной сети в проектируемой жилой застройке и в зоне резервного фонда.

Реализация генерального плана предусматривает:

- формирование зон транспортной инфраструктуры с целью повышения качества обслуживания транспорта;
- упорядочение сети улиц и проездов;
- устройство пешеходных переходов по ул. Советская;
- строительство автомобильных дорог в новой жилой застройке;
- ремонт внутрипоселковых дорог в границах населенного пункта;
- капитальный ремонт 2 автомобильных мостов;
- организация маршрутов общественного транспорта;
- строительство автомобильной стоянки у центрального стадиона за мемориальным комплексом;
- строительство гаражного комплекса для легкового автотранспорта по ул. Советская;
- устройство автомобильных подъездов до объектов спецназначения, проектируемых за чертой населенного пункта;
- строительство автомойки по ул. Транспортная;
- благоустройство прилегающей территории автозаправочных станций;

строительство дорожного сервиса на въезде из г. Бийска (общепит, гостиница на 14 )