

АДМИНИСТРАЦИЯ ЦЕЛИННОГО РАЙОНА
Алтайского края
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.11.2017

№ 469

с. Целинное

Об утверждении муниципальной программы
«Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры МО Бочкаревский сельсовет
Целинного района Алтайского края »

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», с пунктом 4.1 статьи Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (в редакции федеральных законов) п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО Бочкаревский сельсовет Целинного района Алтайского края» согласно приложения № 1.
2. Опубликовать настоящее постановление в установленном порядке.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. главы района



Г.В.Гилев

Приложение №
к постановлению
Администрации
Бочкаревского сельсовета
Целинного района
Алтайского края
от _____

Муниципальная программа
«Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры МО Бочкаревский сельсовет Целинного района Алтайского края»

Паспорт
**муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфра-
структуры МО Бочкаревский сельсовет Целинного района Алтайского края»**

Наименование муниципальной программы	муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО Бочкаревский сельсовет Целинного района Алтайского края» (далее – программа)
Ответственный исполнитель программы	Администрация Бочкаревского сельсовета Целинного района Алтайского края
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Программно-целевые инструменты программы	отсутствуют
Цели муниципальной программы	принятие решений, способствующих улучшению условий жизнедеятельности населения; улучшению экологической ситуации; эффективному развитию инженерной, транспортной, производственной и социальной инфраструктур; обеспечению устойчивого градостроительного развития территории муниципального образования.
Задачи муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none">- развитие объектов и сетей инженерно-технического обеспечения краевого и местного значения;- развитие автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах поселения;

	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение более комфортных условий проживания населения, жилищное строительство, проектирование, строительство, реконструкция объектов для обслуживания населения.
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - критерии доступности для населения коммунальных услуг; - показатели спроса на коммунальные ресурсы и перспективной нагрузки; - величины новых нагрузок присоединяемых в перспективе; - показатели воздействия на окружающую среду. -доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - площадь жилых помещений, введенная в эксплуатацию за год, -доля детей в возрасте от 1 до 6 лет, обеспеченных дошкольными учреждениями, - доля детей школьного возраста, обеспеченных учебными местами для занятий в школе в одну смену, -вместимость клубов, библиотек, учреждений дополнительного образования.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	<p>2017 - 2033 годы</p> <p>этапы муниципальной программы не выделяются</p>
Ресурсное обеспечение муниципальной программы Бочкаревского сельсовета Целинного района Алтайского края	<p>общий объем финансирования муниципальной программы на 2017-2027 годы составляет 73,25 млн. рублей,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>Внебюджетные и бюджетные средства – млн. рублей, в том числе:</p> <p>2017 год – 7,3 млн. рублей;</p> <p>2018 год – 7,3 млн. рублей;</p> <p>2019 год – 7,3 млн. рублей;</p> <p>2020 год – 7,3 млн. рублей;</p> <p>2021 год – 7,3 млн. рублей;</p> <p>2022 год – 7,3 млн. рублей;</p> <p>2023 год – 7,3 млн. рублей;</p> <p>2024 год – 7,3 млн. рублей;</p>

2025 год – 7,3 млн. рублей;
2026 год – 7,3 млн. рублей;
2027 год – 7,3 млн. рублей;

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

- модернизация и обновление коммунальной инфраструктуры поселения;
- улучшение качественных показателей питьевой воды;
- снижение количества потерь воды;
- обеспечение надлежащего сбора и утилизации твердых и жидких бытовых отходов;
- процент автомобильных дорог местного значения, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения – 100 процентов;
- протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований;
- современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в сельском поселении;
- нормативная доступность и обеспеченность объектами социальной инфраструктуры жителей Целинного района.

Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Бочкаревский сельсовет Целинного района Алтайского края на 2017 -2021 г. г. и с перспективой до 2033 года разработана на основании следующих документов:

Федеральный закон от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Поручение Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры МО Бочкаревский сельсовет, в том числе социально- экономического и транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономиче-

скую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Бочкаревский сельсовет

Целинный район расположен в восточной части Алтайского края и граничит на севере с Тогоульским районом, на северо-востоке – с Ельцовским, на востоке – с Солтонским, на юге – с Бийским районами, на юго-западе – с Зональным районом, на западе – с Троицким районом, на северо-западе – с Кытмановским районом. Административным центром является с. Целинное.

МО Бочкаревский сельсовет расположен в южной части Целинного района. По южной границе муниципальное образование граничит с Бийским районом, на юго-западе с МО Воеводский сельсовет, на западе с МО Марушинский сельсовет, на северо-западе с МО Дружбинский сельсовет, на севере с МО Шалапский сельсовет, на востоке с МО Овсянниковский сельсовет Целинного района.

Основные направления направление экономики муниципального образования – сельское хозяйство и промышленное производство пива и безалкогольных напитков. Тип сельскохозяйственной специализации – земледельческо-животноводческий, где преобладает зерновое земледелие с высокой долей пшеницы в посеве зерновых культур, в отрасли животноводства преобладает молочно-мясное скотоводство.

По агроклиматическому районированию Алтайского края территория МО Бочкаревский сельсовет находится в умеренно-теплом, достаточно увлажненном районе. Характерной особенностью климата является его континентальность, которая выражается в коротком, но теплом лете и холодной зиме с устойчивым снежным покровом.

Внешний транспорт

Транспортная инфраструктура представлена сетью автомобильных дорог. По территории МО Бочкаревский сельсовет проходит участок автомобильной дороги

регионального значения Р366 «Бийск – Мартыново – Кузедеево - Ельцовка - граница Кемеровской области». Связь между населенными пунктами МО осуществляется по автомобильной дороге регионального значения «Верх-Марушка-Бочкари-Шадрино» посредством автомобильного транспорта. Ближайшая железнодорожная станции находится в г. Бийск.

В настоящее время пассажирское и грузовое сообщение с другими районами и городами края осуществляется только по автомобильным дорогам. По территории муниципального образования проходят рейсовые автобусы Бийск-Новокузнецк, действует ежедневный частный автобусный маршрут Целинное-Бочкари. Маршрутов общественного транспорта в населенных пунктах нет, услуги пассажироперевозок оказывают частные такси.

Строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и сооружений занимается государственное унитарное предприятие дорожного хозяйства Алтайского края «Целинное дорожно-ремонтное строительное управление».

Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представлена: главными улицами, по которым проходит основной транспортный поток; основными улицами, которыми обеспечиваются внутриквартальная связи с главными улицами по направлениям с интенсивным движением; второстепенными улицами, которыми обеспечиваются вспомогательные внутриквартальные связи между главными и основными улицами; а так же проездами, которые осуществляют связь жилых домов, расположенных в глубине кварталов.

Главными улицами с. Бочкари являются ул. Советская и ул. Молодежная. К основным улицам относятся: Зеленая, Победы, Пушкина, Луговая. В зависимости от маршрута движения въезд в село осуществляется по улицам Молодежная и Советская. К второстепенным улицам относятся: Шкурата, Заречная, Мира, Кирова, переулки Школьный и Бригадный.

Главной осью улично-дорожного каркаса с. Верх-Марушка является автомобильная дорога регионального значения, пересекающая территорию села с севера на юго-запад. К основным улицам относятся: Советская, Центральная, Ленина. К вто-

ростепенным – ул. Куйбышева, ул. Береговая, ул. Димитрова, ул. Мира, ул. Молодежная.

Главной улицей с. Шадрино является ул. Молодежная, основными – ул. Советская и ул. Зеленая.

На территории муниципального образования расположено 3 автомобильных моста, 2 автозаправочные станции. Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется в индивидуальных гаражах на территории приусадебных участков. Ремонт и обслуживание специального автотранспорта производится на территории промышленной и коммунально-складской зоны.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения

Площадь муниципального образования составляет 294,45 км² в его состав входят 3 населенных пункта – село Бочкари (дата образования 1778 г.), выполняющее функцию административного центра муниципального образования, с. Верх-Марушка, с. Шадрино.

По территории муниципального образования проходят автомобильная дорога регионального значения Бийск-Мартыново-Ельцовка-граница Кемеровской области и Верх-Марушка-Бочкари-Шадрино. Ближайшая железнодорожная станция находится в г. Бийск. Пассажирское и грузовое сообщение осуществляется по автомобильным дорогам.

В результате анализа улично-дорожной сети Гордеевского МО выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

4. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

Структурный каркас с. Бочкари формируется главными улицами Советская и Молодежная, основными улицами: Зеленая, Победы, Пушкина, Луговая. Жилая застройка представлена домами усадебного типа. Развитие жилых зон предусмотрено в юго-западном и западном направлении, путем расширения черты населенного пункта, а так же за счет уплотнения существующей жилой застройки. Жилищное строительство на первую очередь предусмотрено по ул. Победы (строительство многоэтажного многоквартирного дома), на территории между улицей Молодежная и переулком Полевой. Для жилищного строительства в пределах всего расчетного срока выделены дополнительные территории: в юго-западной части населенного пункта (ориентир – между улицей Молодежная и переулком Полевой), на западе населенного пункта – по ул. Молодежная, с перспективой развития за расчетный срок.

Существующий административный центр размещается на ул. Победы, где находятся: Администрация МО, почта и отделение сбербанка, детский сад, ФАП, административное здание ООО «Бочкари-Агро», объекты торговли и предприятие общественного питания. Общественно-деловые зоны так же сформированы на ул. Советской (на базе Дома культуры, объектов торговли и сферы услуг), на ул. Мира (на базе ПУ), в пер. Школьный (на базе школы). Развитие общественно-деловой зоны предусмотрено как в сложившихся местах (за счет строительства спортивного комплекса и дополнительных объектов торговли), так и за счет резервирования но-

вых участков (под организацию парковой зоны отдыха, строительства магазина и детской площадки в районе новой жилой застройки).

Производственные объекты сконцентрированы в западной части населенного пункта, представлены: территорией пивзавода, гаражными и складскими помещениями, мех. током. В селитебной зоне находятся склады, пекарня, котельная. В северном направлении расположена ферма КРС. Развитие производственных зон предусмотрено в западной и юго-западной частях населенного пункта, за счет резервирования участков под строительство гаражных и складских помещений. Проектом предусмотрено строительство дополнительных скважин, для обеспечения деятельности пивзавода. Под размещение водозаборных сооружений зарезервировано 2 участка (на западной и восточной границах населенного пункта).

Структурный каркас с. Верх-Марушка сформирован основными улицами Советской и Центральной и автомобильной дорогой регионального значения, пересекающей территорию села с севера на юго-запад. Жилая застройка населенного пункта представлена домами усадебного типа. Развитие жилой зоны предусмотрено в южном направлении, путем расширения черты населенного пункта, а так же за счет уплотнения существующей жилой застройки.

Существующая общественно-деловая зона сформирована в центральной части населенного пункта (по ул. Советская и ул. Центральная) – представлена административными зданиями, ФАП, почтой, школой и детским садом, предприятиями торговли и сферы услуг, парковой зоной. Развитие общественно-деловой зоны предусмотрено как в исторически сложившемся месте, так и за счет резервирования новых участков (под строительства магазинов и стадиона общего пользования).

Производственные объекты сконцентрированы в южной части населенного пункта, представлены складскими помещениями и территорией машинно-технической мастерской. В юго-восточной и юго-западной частях населенного пункта находятся фермы КРС. С целью снижения негативного воздействия на население в проектируемой жилищной застройке, генеральным планом рекомендовано сокращение существующей территории фермы на юго-востоке.

Структурный каркас с. Шадрино составляют 3 улицы – Молодежная, Совет-

ская и Зеленая. Общественно-деловая зона сформирована на ул. Молодежная, на базе объекта торговли. Действующих производственных объектов на территории населенного пункта нет. Генеральным планом предусмотрено развитие жилой зоны за счет уплотнения существующей жилой застройки и выделения новых участков. Развитие общественно-деловой зоны предусмотрено за счет организации парковой зоны и строительства детской площадки. Развитие производственных зон предусмотрено за чертой населенного пункта.

Для создания единого комплекса улично-дорожной сети генеральным планом предлагается реконструкция и капитальный ремонт существующих автодорог, проектирование автодорог в новой застройке.

Таким образом, принятые архитектурно-планировочные решения предусматривают создание современного села с чётким функциональным зонированием всех его территорий и обеспечением всеми видами инженерного оборудования и благоустройства. Проектная планировочная структура решена с учётом природных факторов и ограничений, а также сложившейся градостроительной планировочной ситуации.

Развитие и размещение объектов транспортной инфраструктуры

Проектом предусмотрена реконструкция существующей улично-дорожной сети, формирующей пространственный каркас населенных пунктов, развитие улично-дорожной сети в проектируемой жилой застройке и в зоне резервного фонда.

Реализация программы предусматривает:

- формирование зон транспортной инфраструктуры с целью повышения качества обслуживания транспорта;
- упорядочение сети улиц и проездов;
- асфальтирование ул.Советская, ул.Пушкина, ул.Мира, ул.Зеленая;
- устройство тротуаров по ул.Юбилейная, ул.Заводская;
- устройство автомобильных подъездов до объектов спецназначения, проектируемых за чертой населенных пунктов;
- благоустройство прилегающей территории автозаправочных станций.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направлений перспективного развития населенного пункта, введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». На территории муниципального образования принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенного пункта:

- главная дорога;
- основные улицы в жилой застройке;
- второстепенные улицы в жилой застройке;
- внутриквартальные проезды.

Главными улицами с. Бочкари являются ул. Советская и ул. Молодежная. К основным улицам относятся: Зеленая, Победы, Пушкина, Луговая. В зависимости от маршрута движения въезд в село осуществляется по улицам Молодежная и Советская. К второстепенным улицам относятся: Шкурата, Заречная, Мира, Кирова, переулки Школьный и Бригадный.

Главной осью улично-дорожного каркаса с. Верх-Марушка является автомобильная дорога регионального значения, пересекающая территорию села с севера на юго-запад. К основным улицам относятся: Советская, Центральная, Ленина. К второстепенным – ул. Куйбышева, ул. Береговая, ул. Димитрова, ул. Мира, ул. Молодежная.

Главной улицей с. Шадрино является ул. Молодежная, основными – ул. Советская и ул. Зеленая.

Ширина главных улиц в красных линиях принятия 18 м, с шириной проезжей части 6 м. В стесненных условиях реконструкции ширину главных и основных улиц в красных линиях необходимо принять не менее 12 м, с шириной проезжей части 6 м; ширину второстепенных улиц в жилой застройке – 12 м, ширину внутриквартальных проездов – 6 м. В новой жилой застройке ширина улиц в красных линиях принята 18 м, с шириной проезжей части в 6 м.

Генеральным планом предлагается следующие варианты дорожного покрытия – асфальтобетон и песчано-гравийная смесь укрепленная цементом М-400 в количестве 5-7% толщиной 0,15 м. Вдоль основных улиц и дорог предлагается устройство тротуаров. Ширина тротуаров вдоль главных улиц – 1,5 м, остальных 1 м. Покрытие тротуаров предлагается устраивать плиточное и асфальтированное.

5. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально- экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

6. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Бочкаревского сельсовета

Администрация Бочкаревского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

- 1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

- 2.Вверификация данных;

- 3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.